



Via De' Pellegrini, n 4 – 33080 - Porcia (PN)

Telefono +39 0434596911, Fax +39 0434921610

sito internet: [www.comune.porcia.pn.it](http://www.comune.porcia.pn.it)

**Piano Comunale di Classificazione Acustica (L.R. 16/2007)**

## Dati rilevamento rumore

Redazione:

**Ing. Massimo Brait**

Iscriz. N° 3353 Ordine degli Ingegneri di Venezia

Iscriz. N° 616 dell'elenco dei Tecnici Competenti in Acustica della Regione Veneto

Decreto n° 1479 del Direttore del Servizio tutela da inquinamento atmosferico, acustico ed elettromagnetico della Regione Friuli Venezia Giulia

**Ing. Mauro Bertazzon**

Iscriz. N° 2416 Ordine degli Ingegneri di Padova



**SINPRO Ambiente**

Via dell'Artigianato, 20  
30030 Tombelle di Vigonovo (VE)

Telefono: 049 9801745

Fax: 049 9801746

e-mail: [ambiente@sinprosr.com](mailto:ambiente@sinprosr.com)

siti internet: [www.sinproambiente.it](http://www.sinproambiente.it)

**INDICE**

<b>RILIEVI FONOMETRICI .....</b>	<b>3</b>
<b>MISURE DI CONTROLLO .....</b>	<b>6</b>
<b>MISURE .....</b>	<b>9</b>
<b>SCHEDE DEI RILIEVI FONOMETRICI .....</b>	<b>14</b>

## RILIEVI FONOMETRICI

L'individuazione degli elementi critici (insediamenti produttivi e/o commerciali, assi viari, sorgenti particolari) che possono assumere caratteristiche di particolare disturbo, superando i limiti di zona, diventa elemento indispensabile nel fase di definizione della Zonizzazione aggregata.

Questo fa parte di un più esteso piano di controllo e verifica del rispetto dei limiti di zona che va effettuato a garanzia della qualità del Piano stesso e per permettere la predisposizione dei Piani di Risanamento ove necessario.

Si è predisposto quindi un programma di rilevazioni acustiche eseguite a norma sia del DM 16/03/1998 e delle normative tecniche UNI vigenti finalizzato alla verifica di quanto previsto nel Piano di classificazione acustica.

Le misure di rumore consentono di valutare lo stato di inquinamento acustico del territorio e costituiscono lo strumento conoscitivo di base per la redazione dei piani comunali di risanamento acustico. Infatti, è solo dal confronto tra la caratterizzazione acustica del territorio e la zonizzazione acustica, ed in particolare nel caso in cui il livello di pressione sonora risulti superiore a quanto previsto dalla zonizzazione, che si perviene all'individuazione delle aree per le quali occorrerà sviluppare un opportuno programma di indagine finalizzato alla bonifica.

Sono state effettuate 73 misure diurne di cui 19 di breve durata (punti di controllo); i rilievi sono stati condotti a partire dal mese di ottobre 2010 in conformità alle metodologie e criteri descritti nel D.M. 16/03/'98 "Tecniche di rilevamento e di misurazione dell'inquinamento acustico".

Si sono adottate nella descrizione delle condizioni di misura le seguenti terminologie:

- **Traffico intenso:** identifica le postazioni interessate da flussi di traffico costanti, generalmente nelle aree attraversate dalle principali direttrici;
- **Traffico locale:** identifica flussi medio bassi di transiti, aree di accesso alle residenze;
- **Attività antropiche:** contributo delle diverse sorgenti sonore, traffico, attività produttive, presenza di persone, ecc. in cui nessuna sorgente è prevalente rispetto alle altre.

Nelle situazioni in cui è stato possibile identificare ed attribuire le emissioni sonore a specifici impianti si è adottata la dicitura **attività produttive**.

Le misure sono state condotte in conformità alle metodologie e criteri descritti nel D.M. 16/03/'98 "Tecniche di rilevamento e di misurazione dell'inquinamento acustico".

Le misure sono state eseguite in assenza di precipitazioni atmosferiche, la velocità del vento non era superiore a 5 m/s ed il microfono era provvisto di cuffia antivento. La strumentazione è stata calibrata prima e dopo le sessioni di misura e la differenza è stata sempre inferiore a (0,5 dB).

In corrispondenza del punto di misura è stato utilizzato un fonometro integratore con microfono per campo libero posto su cavalletto ad altezza di circa 1,50 m da terra, lontano da ostacoli riflettenti o riverberanti. Le misure sono state effettuate per tempi sufficienti a valutare efficacemente i livelli sonori indagati.

Per stabilire il rispetto dei limiti di zona, ove presenti le fasce di pertinenza stradali, nel caso in cui il rumore prodotto dal traffico è risultato preponderante si è valutato il valore di  $L_{95}$  che può essere assunto come livello rappresentativo del rumore misurato al netto del contributo della traffico veicolare così come previsto dall'art. 3 del D.M. del 14/11/1997.

Nel corso delle misure gli eventi sonori sono stati marcati e caratterizzati, identificando le sorgenti sonore che li hanno prodotti. Ai fini della valutazione della presenza di componenti impulsive sono stati valutati solo gli eventi sonori effettivamente caratterizzanti il territorio e comunque presenti per tutto il periodo di riferimento escludendo quindi gli eventi estemporanei o indotti dal tecnico che ha eseguito le misure (abbaiare dei cani); in nessun caso comunque si sono verificati superamenti dei limiti previsti.

In cinque casi (MIS 25, MIS 26, MIS 62, MIS 64 e MIS 71) sono state individuate delle componenti impulsive ed è stato applicato il fattore correttivo (D.M. 16/03/98, All. A, p.to 15,  $K_I = 3$  dB).

In due casi (MIS 31, MIS 54) sono state individuate delle componenti tonali alle quali è stato applicato il fattore correttivo (D.M. 16/03/98, All. A, p.to 15,  $K_T = 3$  dB).

Le registrazioni grafiche dei livelli LAF effettuate durante i tempi di misura nei periodi rispettivamente diurno e notturno sono riportati negli allegati report di misura.

Non si sono rilevati superamenti ai limiti previsti.

La strumentazione impiegata è la seguente di cui si allegano fotocopie dei certificati di taratura (Allegato A):

Strumentazione impiegata					
Sistema di misura				Estremi di taratura	
Strumento	Marca	Modello	Classe	Certificato	Emissione
Fonometro	Larson Davis	LD 831	1 – IEC 60804 1 – IEC 60651	4959	16/11/2009
Calibratore	Larson Davis	CAL 200	1 – IEC 60942	4960	16/11/2009

Di seguito si riportano i report delle misure eseguite.

## MISURE DI CONTROLLO

Verifica del rispetto dei limiti									
PUNTO	UBICAZIONE	PERIODO DI RIFERIMENTO	Classe	Limiti di immissione Leq dB(A)	Parametro per la verifica del livello di immissione dB(A)		Sorgenti sonore indagate	Il limite è rispettato?	Note a misura
1	Edificio residenziale in Via Trentino	Diurno	Classe III	60	Leq*	48,5	Tutte le sorgenti sonore	SI	Attività antropica, traffico locale.
2	Edificio residenziale in Via Vincenzo Bellini	Diurno	Classe III	60	Leq*	50,0	Tutte le sorgenti sonore	SI	Attività antropiche
3	Edificio residenziale in Via Ellero	Diurno	Classe III	60	Leq*	49,0	Tutte le sorgenti sonore	SI	Attività antropica, nel tempo di misura non è passato il treno
4	Edificio residenziale in Via A. Volta	Diurno	Dalla classe III – diventa in classe IV fascia di rispetto della zona industriale	65	L <sub>95</sub> *	42,5	Tutte le sorgenti sonore al netto del contributo della traffico veicolare	SI	Traffico in transito, attività antropiche
5	Edificio residenziale in Via S. Antonio	Diurno	Classe III	60	L <sub>95</sub> *	46,5	Tutte le sorgenti sonore al netto del contributo della traffico veicolare	SI	Attività antropiche, nel tempo di misure è passato il treno
6	Via Talponedo	Diurno	Dalla Classe V – diventa in classe IV fascia di rispetto della zona industriale	65	L <sub>95</sub> *	47,0	Tutte le sorgenti sonore al netto del contributo della traffico veicolare	SI	Traffico locale, attività industriale
7	Edificio residenziale in Via della Ferrovia	Diurno	Classe III	60	Leq*	54,0	Tutte le sorgenti sonore	SI	Traffico locale, attività industriale, attività antropica
8	Edificio residenziale in Via Villa Scura	Diurno	Dalla classe III – diventa in classe IV fascia di rispetto dell'attività produttiva	65	L <sub>95</sub> *	43,0	Tutte le sorgenti sonore al netto del contributo della traffico veicolare	SI	Attività antropica, traffico locale.
9	Edificio residenziale in Via Galassia	Diurno	Classe III	60	Leq*	44,5	Tutte le sorgenti sonore	SI	Attività antropiche , nel tempo di misura non è passato il treno
10	Edificio residenziale in Via Galassia	Diurno	Classe III	60	L <sub>95</sub> *	42,5	Tutte le sorgenti sonore al netto del contributo della traffico veicolare	SI	Attività antropiche, Nel tempo di misure è passato il treno
11	Villa Correr	Diurno	Classe I	50	L <sub>95</sub> *	46,0	Tutte le sorgenti sonore al netto del contributo della traffico veicolare	SI	Traffico intenso
12	Edificio residenziale in Via Laghi, 5	Diurno	Dalla classe III – diventa classe IV fascia di rispetto dell'attività produttiva	65	L <sub>95</sub> *	45,0	Tutte le sorgenti sonore al netto del contributo della traffico veicolare	SI	Traffico intenso, attività antropiche.
13	Edificio residenziale in Via Laghi	Diurno	Classe III	60	L <sub>95</sub> *	39,5	Tutte le sorgenti sonore al netto del contributo della traffico veicolare	SI	Traffico intenso, attività antropiche.
14	Quartiere residenziale in Via Marco Polo	Diurno	Classe III	60	Leq*	52,0	Tutte le sorgenti sonore	SI	Traffico intenso, attività antropiche.

\* Le misure effettuate sono state arrotondate a 0,5 dB (all. B p.to 3, D.M. 16/03/98).

Verifica del rispetto dei limiti									
PUNTO	UBICAZIONE	PERIODO DI RIFERIMENTO	Classe	Limiti di immissione Leq dB(A)	Parametro per la verifica del livello di immissione dB(A)		Sorgenti sonore indagate	Il limite è rispettato?	Note a misura
15	Residenze in Via Panegai	Diurno	Classe II	55	L <sub>95</sub> *	49,0	Tutte le sorgenti sonore al netto del contributo della traffico veicolare	SI	Traffico intenso, attività antropiche.
16	Scuola materna in Via S. Martino	Diurno	Classe II	55	L <sub>95</sub> *	37,5	Tutte le sorgenti sonore al netto del contributo della traffico veicolare	SI	Traffico locale, attività antropiche.
17	Scuole elementare in Via Colombo	Diurno	Classe II	55	L <sub>95</sub> *	42,5	Tutte le sorgenti sonore al netto del contributo della traffico veicolare	SI	Traffico locale, attività antropiche.
18	Edificio residenziale in Via Spinazzedo	Diurno	Classe II	55	L <sub>95</sub> *	53,5	Tutte le sorgenti sonore al netto del contributo della traffico veicolare	SI	Traffico intenso, attività antropiche.
19	Scuola elementare in Via Vittorio da Feltre	Diurno	Classe I	50	Leq*	40,5	Tutte le sorgenti sonore	SI	Attività antropiche

\* Le misure effettuate sono state arrotondate a 0,5 dB (all. B p.to 3, D.M. 16/03/98).

## MISURE

Verifica del rispetto dei limiti								
PUNTO	UBICAZIONE	PERIODO DI RIFERIMENTO	Classe	Limiti di immissione Leq dB(A)	Parametro per la verifica del livello di immissione dB(A)	Sorgenti sonore indagate	Il limite è rispettato?	Note a misura
20	Attività produttiva in Via Piave	Diurno	Dalla classe V – diventa in classe IV fascia di rispetto della zona industriale	65	L <sub>95</sub> *	43,0	Tutte le sorgenti sonore al netto del contributo della traffico veicolare	SI Attività produttiva, traffico di attraversamento. Misura effettuata sul confine dell'attività industriale
21	Edificio residenziale in Via Talponedo	Diurno	Classe III	60	L <sub>95</sub> *	39,0	Tutte le sorgenti sonore al netto del contributo della traffico veicolare	SI Attività antropiche, traffico di attraversamento. Misura effettuata al doppio della distanza della misura 1.
22	Attività produttiva in Via Baros di Sopra	Diurno	Dalla classe V – diventa in classe IV fascia di rispetto della zona industriale	65	Leq*	46,5	Tutte le sorgenti sonore	SI Attività antropica, attività produttiva. Misura effettuata sul confine dell'attività industriale
23	Edificio residenziale in Via Baros di Sopra	Diurno	Dalla classe II – diventa in classe III fascia di rispetto della zona industriale	60	Leq*	39,5	Tutte le sorgenti sonore	SI Attività antropica, attività produttiva, passaggio di un aereo. Misura effettuata al doppio della distanza della misura 3.
24	Edificio residenziale in Via San Rocco	Diurno	Classe III	60	L <sub>95</sub> *	42,0	Tutte le sorgenti sonore al netto del contributo della traffico veicolare	SI Traffico intenso
25	Attività produttiva in Via Talponedo	Diurno	Dalla Classe V – diventa in classe IV fascia di rispetto della zona industriale	65	L <sub>95</sub> *	53,0 <sup>(+)</sup>	Tutte le sorgenti sonore al netto del contributo della traffico veicolare	SI Attività produttiva (lavorazioni metalliche) in funzione, muletti, ciclo di carico fino al minuto 17, traffico di attraversamento.
26	Edificio residenziale in Via Talponedo	Diurno	Classe III	60	L <sub>95</sub> *	55,0 <sup>(+)</sup>	Tutte le sorgenti sonore al netto del contributo della traffico veicolare	SI Misura effettuata al doppio della distanza della misura 6. Maggior intensità delle lavorazioni metalliche.
27	Albergo in Via Bagnador	Diurno	Classe IV	65	Leq*	55,0	Tutte le sorgenti sonore	SI Attività produttive, attività antropiche. Non è stato possibile eseguire la misura ad una distanza doppia per la presenza di edifici (schermanti) che modificano le condizioni di propagazione. Dal minuto 16 attivazione di un tosaerba fino al minuto 18.
28	Via del Laghetto	Diurno	Dalla classe II – diventa in classe V fascia di rispetto della zona industriale	70	L <sub>95</sub> *	52,0	Tutte le sorgenti sonore al netto del contributo della traffico veicolare	SI Attività produttiva Breda (unica sorgente sonora identificabile), traffico di attraversamento.
29	Attività produttiva in via del Laghetto	Diurno	Dalla Classe II – diventa in classe III fascia di rispetto della zona industriale	60	L <sub>95</sub> *	48,0	Tutte le sorgenti sonore al netto del contributo della traffico veicolare	SI Misura effettuata al doppio della distanza della misura 9. Stesse condizioni della misura 9.
30	Edificio residenziale in via Bodegan	Diurno	Dalla classe II – diventa in classe V fascia di rispetto della zona industriale	70	L <sub>95</sub> *	51,5	Tutte le sorgenti sonore al netto del contributo della traffico veicolare	SI Traffico intenso nessuna sorgente sonora specifica

\* Le misure effettuate sono state arrotondate a 0,5 dB (all. B p.to 3, D.M. 16/03/98).

<sup>(+)</sup> Alla misura è stato applicato il fattore correttivo KI (D.M. 16/03/98, All. A, p.to 15, KI = 3 dB).

31	Edificio residenziale in via Bodegan	Diurno	Dalla classe II – diventa in classe V fascia di rispetto della zona industriale	70	L <sub>95</sub> *	60,0 <sup>(c)</sup>	Tutte le sorgenti sonore al netto del contributo della traffico veicolare	SI	Traffico intenso, compressori e generatori della vicina attività produttiva
32	Edificio residenziale in Via Ceolin	Diurno	Dalla classe II – diventa in classe IV fascia di rispetto della zona industriale	65	L <sub>95</sub> *	43,0	Tutte le sorgenti sonore al netto del contributo della traffico veicolare	SI	Cava in funzione, attività antropiche, cane, aereo militare passato al minuto 16/17
33	Perimetro Attività estrattiva in Via Ceolin	Diurno	Dalla classe II – diventa in classe IV fascia di rispetto della zona industriale	65	Leq*	46,0	Tutte le sorgenti sonore	SI	Acqua canaletta di irrigazione.
34	Perimetro attività produttiva in loc. Borgo Nuovo	Diurno	Dalla classe II – diventa in classe IV fascia di rispetto della zona industriale	65	L <sub>95</sub> *	37,5	Tutte le sorgenti sonore al netto del contributo della traffico veicolare	SI	Attività magazzino edile, muletto, maneggio, aereo in transito al minuto 17.
35	Edificio residenziale in via Campagna	Diurno	Classe II	55	Leq*	46,0	Tutte le sorgenti sonore	SI	Attività antropiche, non presenza di attività produttive, animali da cortile.
36	Edificio residenziale in via Brentella	Diurno	Classe IV fascia di rispetto attività produttiva	65	L <sub>95</sub> *	47,5	Tutte le sorgenti sonore al netto del contributo della traffico veicolare	SI	Canale, attività produttiva carico/scarico, traffico intenso
37	Edificio residenziale incrocio tra Via Brentella e Via del Porto	Diurno	Classe IV fascia di rispetto attività produttiva	65	L <sub>95</sub> *	43,5	Tutte le sorgenti sonore al netto del contributo della traffico veicolare	SI	Traffico, attività produttiva, nessuna sorgente sonora specifica, campane.
38	Edificio residenziale in Via Trieste	Diurno	Classe III	60	L <sub>95</sub> *	43,5	Tutte le sorgenti sonore al netto del contributo della traffico veicolare	SI	Nessuna sorgente specifica, traffico locale.
39	Edificio scolastico in Via delle Risorgive	Diurno	Classe I	50	L <sub>95</sub> *	38,0	Tutte le sorgenti sonore al netto del contributo della traffico veicolare	SI	Traffico, cantiere edile, cane, attività antropico.
40	Assistenza e sanità in Via dei Cipressi	Diurno	Classe I	50	L <sub>95</sub> *	36,5	Tutte le sorgenti sonore al netto del contributo della traffico veicolare	SI	Traffico locale, attività antropiche
41	Edificio scolastico in Via Papa Giovanni XXIII	Diurno	Classe I	50	L <sub>95</sub> *	40,0	Tutte le sorgenti sonore al netto del contributo della traffico veicolare	SI	Traffico locale, nessuna sorgente specifica, tagliaerba, attività antropiche.
42	Edificio scolastico in Via Lazio	Diurno	Classe I	50	L <sub>95</sub> *	43,5	Tutte le sorgenti sonore al netto del contributo della traffico veicolare	SI	Traffico locale, attività antropiche.
43	Edificio residenziale in Via Lombardia	Diurno	Classe III	60	L <sub>95</sub> *	44,0	Tutte le sorgenti sonore al netto del contributo della traffico veicolare	SI	Traffico intenso vicino arteria viaria, attività antropica, cane, cantiere edile
44	Edificio residenziale in Via Antonio Bandiera	Diurno	Dalla classe III – diventa in classe IV fascia di rispetto attività produttiva	60	L <sub>95</sub> *	53,5	Tutte le sorgenti sonore al netto del contributo della traffico veicolare	SI	Attività produttiva più areazione, traffico locale inteso soprattutto nella seconda parte della misura
45	Edificio residenziale in Via Fratelli Bandiera	Diurno	Classe III	60	L <sub>95</sub> *	40,0	Tutte le sorgenti sonore al netto del contributo della traffico veicolare	SI	Attività antropiche, traffico vicino sottopasso, treno al minuto 14.
46	Edificio residenziale in Via Dante Alighieri	Diurno	Classe III	60	L <sub>95</sub> *	36,5	Tutte le sorgenti sonore al netto del contributo della traffico veicolare	SI	Attività antropiche, treno al minuto 3, al minuto 17 e al minuto 20.
47	Edificio residenziale in Via Villa Scura	Diurno	Dalla classe III – diventa in classe IV fascia di rispetto attività produttiva	65	L <sub>95</sub> *	41,0	Tutte le sorgenti sonore al netto del contributo della traffico veicolare	SI	Traffico, aereo al minuto 13, attività produttiva, cani.

\* Le misure effettuate sono state arrotondate a 0,5 dB (all. B p.to 3, D.M. 16/03/98).

<sup>(c)</sup> Alla misura è stato applicato il fattore correttivo KT (D.M. 16/03/98, All. A, p.to 15, KT = 3 dB).

48	Edificio scolastico in Via Villa Scura	Diurno	Classe I	50	L <sub>95</sub> *	40,5	Tutte le sorgenti sonore al netto del contributo della traffico veicolare	SI	Attività antropiche, traffico, gettato tre volte l'immondizia nei cassonetti al minuto 11.
49	Edificio scolastico in Via Correr	Diurno	Classe I	50	L <sub>95</sub> *	40,5	Tutte le sorgenti sonore al netto del contributo della traffico veicolare	SI	Traffico intenso, gallo al minuto 17:50
50	Edificio residenziale in Via Alessandro Volta	Diurno	Dalla classe III – diventa in classe IV fascia di rispetto della zona industriale	65	L <sub>95</sub> *	55,5	Tutte le sorgenti sonore al netto del contributo della traffico veicolare	SI	Attività produttiva con sorgente sonora specifica silos per il carico del silos, traffico locale,
51	Edificio residenziale in Via Galileo Galilei	Diurno	Classe III	60	L <sub>95</sub> *	51,0	Tutte le sorgenti sonore al netto del contributo della traffico veicolare	SI	Misura effettuata al doppio della distanza della misura 31. Stesse condizioni della misura 31.
52	Edificio residenziale in Via Alessandro Volta	Diurno	Dalla classe III – diventa in classe IV fascia di rispetto della zona industriale	65	L <sub>95</sub> *	36,0	Tutte le sorgenti sonore al netto del contributo della traffico veicolare	SI	Traffico locale, nessuna sorgente sonora specifica.
53	Attività produttiva in Via Mamaluch	Diurno	Dalla V – diventa in classe IV declassamento attività produttiva	65	L <sub>95</sub> *	41,0	Tutte le sorgenti sonore al netto del contributo della traffico veicolare	SI	Traffico locale, magazzino, officina.
54	Edificio residenziale in Via Mamaluch	Diurno	Dalla classe III – diventa in classe IV fascia di rispetto della zona industriale	65	L <sub>95</sub> *	49,0 <sup>(c)</sup>	Tutte le sorgenti sonore al netto del contributo della traffico veicolare	SI	Traffico locale, attività produttiva, attività antropiche.
55	Edificio residenziale in Via Mamaluch	Diurno	Dalla classe III – diventa in classe IV fascia di rispetto della zona industriale	65	L <sub>95</sub> *	44,0	Tutte le sorgenti sonore al netto del contributo della traffico veicolare	SI	Traffico locale, carrozzeria.
56	Edificio scolastico in Via San Martino	Diurno	Classe II	55	L <sub>95</sub> *	44,5	Tutte le sorgenti sonore al netto del contributo della traffico veicolare	SI	Traffico, attività antropiche, campana al minuto 13.
57	Attività produttiva in Via Brunis	Diurno	Dalla classe V – diventa in classe IV decadimento attività produttiva	65	L <sub>95</sub> *	47,0	Tutte le sorgenti sonore al netto del contributo della traffico veicolare	SI	Attività produttiva, cani, traffico locale.
58	Edificio residenziale in Via Burin	Diurno	Dalla classe II – diventa in classe III fascia di rispetto attività produttiva	60	L <sub>95</sub> *	43,5	Tutte le sorgenti sonore al netto del contributo della traffico veicolare	SI	Misura effettuata al doppio della distanza della misura 38. Stesse condizioni della misura 38. Due aerei al minuto 11.
59	Edificio residenziale in Via Vallunga	Diurno	Dalla classe II – diventa in classe IV fascia di rispetto attività produttiva	65	L <sub>95</sub> *	38,5	Tutte le sorgenti sonore al netto del contributo della traffico veicolare	SI	Attività produttiva, nessuna sorgente specifica, traffico locale, attività di cantiere, compressore al minuto 17.
60	Edificio residenziale in Via Frassino	Diurno	Classe III	60	L <sub>95</sub> *	39,0	Tutte le sorgenti sonore al netto del contributo della traffico veicolare	SI	Non si sente l'attività produttiva, , posizione misura più prossima alla sorgente, gli edifici più prossimi all'attività produttiva sono nella stessa proprietà, traffico locale, cane.
61	Edificio residenziale in Via Rusteghel	Diurno	Classe III	60	Leq*	46,5	Tutte le sorgenti sonore	SI	Nessuna attività o sorgente sonora specifica.
62	Edificio residenziale in Via Boite	Diurno	Dalla classe III – diventa in classe IV Fascia di rispetto attività produttiva	65	L <sub>95</sub> *	43,5 <sup>(+)</sup>	Tutte le sorgenti sonore al netto del contributo della traffico veicolare	SI	Attività produttiva, traffico locale.

\* Le misure effettuate sono state arrotondate a 0,5 dB (all. B p.to 3, D.M. 16/03/98).

<sup>(c)</sup> Alla misura è stato applicato il fattore correttivo KT (D.M. 16/03/98, All. A, p.to 15, KT = 3 dB). <sup>(+)</sup> Alla misura è stato applicato il fattore correttivo KI (D.M. 16/03/98, All. A, p.to 15, KI = 3 dB).

63	Via cartiera	Diurno	Classe III fascia di rispetto attività produttiva	60	L <sub>95</sub> *	56,0	Tutte le sorgenti sonore al netto del contributo della traffico veicolare	SI	Attività produttiva, traffico locale, acqua del canale
64	Edificio residenziale in Via Repolle	Diurno	Dalla classe II – diventa in classe IV fascia di rispetto attività produttiva	65	L <sub>95</sub> *	45,5 <sup>(+)</sup>	Tutte le sorgenti sonore al netto del contributo della traffico veicolare	SI	Attività produttiva, traffico. Interrotto per apertura passo carraio.
65	Attività produttiva in Via Repolle	Diurno	Dalla classe V – diventa in classe IV decadimento attività produttiva	65	L <sub>95</sub> *	54,5	Tutte le sorgenti sonore al netto del contributo della traffico veicolare	SI	Attività produttiva, traffico locale
66	Edificio residenziale in Via Roveredo	Diurno	Dalla classe III – diventa in classe IV fascia di rispetto attività produttiva	65	L <sub>95</sub> *	42,5	Tutte le sorgenti sonore al netto del contributo della traffico veicolare	SI	Attività produttiva, traffico locale.
67	Assistenza anziani in via Prata, Loc. Rondover	Diurno	Classe I	50	L <sub>95</sub> *	41,5	Tutte le sorgenti sonore al netto del contributo della traffico veicolare	SI	Traffico intenso, attività antropiche
68	Futuro polo scolastico in via delle Risorgive	Diurno	Classe I	50	L <sub>95</sub> *	41,0	Tutte le sorgenti sonore al netto del contributo della traffico veicolare	SI	Traffico locale, attività antropiche
69	Assistenza sanatoria in via delle Risorgive	Diurno	Classe I	50	Leq*	47,0	Tutte le sorgenti sonore	SI	Traffico intenso, attività antropiche, al minuto 2 passaggio aereo, rumore residuo
70	Scuola materna in via Rivierasca	Diurno	Confine Classe I	50	L <sub>95</sub> *	47,0	Tutte le sorgenti sonore al netto del contributo della traffico veicolare	SI	Traffico intenso, attività antropiche, parcheggio e cantiere edile nelle vicinanze, al minuto 4 trapano.
71	Attività produttiva in via Zoccolo	Diurno	Dalla classe V – diventa classe IV declassata, misura fatta sul confine	65	L <sub>95</sub> *	45,5 <sup>(+)</sup>	Tutte le sorgenti sonore al netto del contributo della traffico veicolare	SI	Traffico intenso, attività produttiva in funzione, attività antropiche.
72	Scuola in via G. Carducci	Diurno	Confine Classe I	50	L <sub>95</sub> *	42,5	Tutte le sorgenti sonore al netto del contributo della traffico veicolare	SI	Traffico locale, attività antropiche, al minuto 3 e 6 apertura e chiusura del cancello
73	Discarica in via Brentella	Diurno	Confine classe IV	65	L <sub>95</sub> *	35,5	Tutte le sorgenti sonore al netto del contributo della traffico veicolare	SI	Traffico intenso, attività antropiche, attività produttiva non in funzione, attività produttiva vicino in funzione.

\* Le misure effettuate sono state arrotondate a 0,5 dB (all. B p.to 3, D.M. 16/03/98).

<sup>(+)</sup> Alla misura è stato applicato il fattore correttivo KI (D.M. 16/03/98, All. A, p.to 15, KI = 3 dB).

## SCHEDE DEI RILIEVI FONOMETRICI